



La entrega se enmarca dentro de los actos organizados para conmemora el Centenario

Julián de Castro recibe

Los primeros vehículos Volvo Euro 6 que llegan a España

La empresa madrileña Julián de Castro ha ampliado su flota con cinco vehículos de la firma Volvo con motor Euro 6 y carrocería Irizar, los primeros de la constructora que han llegado a España desde la entrada en vigor de la norma el pasado 1 de enero. Una entrega que ha supuesto uno de los numerosos actos con los que la compañía de Galapagar ha celebrado el centenario de la creación de la empresa.





A la presentación de los nuevos autobuses acudió el consejero de Transportes, Pablo Cervero, quien se interesó por el esfuerzo realizado por la compañía en sus 100 años de historia y conoció el autobús restaurado de Hispano Suiza que Julián de Castro mostró junto a los vehículos de última generación que se presentaban ese día.



Los nuevos autobuses refuerzan la apuesta de la compañía de transportes por el medio ambiente al estar equipados con un sistema de filtrado, que rebaja la emisión de gases de efecto invernadero

12 incorporados en el último año en el cumplimiento de su compromiso de calidad y servicio plasmado en la renovación constante de su flota.

De los cinco nuevos vehículos, carrozados por Irizar, tres corresponden al modelo Volvo B8R Euro VI (320 cv, par motor 1.200 Nm/1050-1600 rpm) y otros dos al Volvo B11R Euro VI (380 cv proporcionan un par motor 1.800 Nm/950-1400 rpm). En ambos casos están equipados con caja de dirección ZF con retarder, ángulo tope, rueda interior 52º, columna de dirección ajustable en inclinación y altura, control cruise y sistema I-Start con doble circuito de baterías para consumidores y para arranque. Los vehículos de carrocería Irizar de los modelos i4 e i0, disponen de doble acristalamiento, climatizador, butacas reclinables ergonómicas y suspensión neumática en todos los ejes, entre otros elementos de confort.

A la presentación de los nuevos autobuses, que prestarán servicio en seis líneas que comunican municipios del noroeste de Madrid, acudió el consejero de Transportes, Pablo Cervero, quien se interesó por el esfuerzo realizado por la compañía en sus 100 años de historia y conoció el autobús restaurado de Hispano Suiza que Julián de Castro mostró junto a los vehículos de última generación que se presentaban ese día.

Los autobuses prestarán servicio en los municipios de Galapagar, Collado Villalba, Valdemorillo, Torrelodones, Las Rozas, Majadahonda y Colmenarejo, dentro del Plan de Modernización del Transporte Interurbano impulsado por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM). El consejero destacó la labor de la empresa Autocares Julián de Castro a la que calificó de "ejemplar", pues "siendo centenaria apuesta por la innovación, especialmente en materia de seguridad vial". Al acto acudieron el gerente del CRTM, Jesús Valverde, así como los alcaldes de los municipios donde presta servicio la empresa Autocares Julián de Castro.

Los nuevos autobuses refuerzan la apuesta de la compañía de transportes por el medio ambiente al estar equipados con

un sistema de filtrado, que rebaja la emisión de gases de efecto invernadero en un 75% y las partículas en un 50%, de acuerdo con la normativa europea Euro VI. Asimismo, los motores incrementan el rendimiento medioambiental: mismo par y potencia con un consumo de combustible de un 6% menos.

Los vehículos Volvo también disponen del sistema de detección de fatiga del conductor desarrollado por Datik que, mediante una cámara infrarroja, mide la frecuencia del parpadeo del conductor y detecta su grado de cansancio alertándolo mediante la vibración del asiento y enviando un aviso al Centro de Control en tiempo real. A ello se unen los mecanismos más avanzados en frenado, suspensión, estabilidad e iluminación.

Las mejoras tecnológicas se complementan con dispositivos de información para usuarios con dificultades auditivas y de visión, además de plataformas de acceso para personas con movilidad reducida y lectores de tarjeta sin contacto para facilitar un acceso más cómodo y rápido al usuario.

La inversión de Autocares Julián de Castro para la adquisición de las nuevas unidades asciende a 1.200.000 euros. Estos vehículos se suman a otros